

FUNCION APARCAMIENTO HASTA ENERO 2011

Con la inauguración del Monolito en 2005, se tuvieron que ensanchar los caminos, para que pudieran doblar los autobuses, esto nos obligó formar grupos de voluntarios para cortar y dirigir el tráfico al pasar los buses y alisar, revisar y limpiar la zona sur de nuestro Parque como aparcamiento de coches y habilitar la zona protegida para el aparcamiento y giro de 11 buses.

Durante las transmisiones en 2008, coincidiendo con la construcción de las vías del AVE, los caminos han ido desviándose, ensanchándose y las opciones de aparcamientos también. Los aparcamientos de los ayudas, niños y minusválidos, (unos 50 coches) se reservaban en los caminos más cercanos al Parque y se preparaba un gran aparcamiento en las explanadas de las obras del AVE aparcando aproximadamente 200 coches y unos 4 autobuses. Los diferentes números de voluntarios indicábamos la dirección de entrada y salida del parque, poniéndonos chalecos reflectantes y colocándonos a lo largo del camino, también preparando los suelos con estacas pintadas y cinta de obra para cerrar los caminos peligrosos, señalizando con cartulinas rotuladas a mano y con linternas y setas solares los terraplenes de las vías.



Durante los retiros de Nivelación en el 2009, fuimos cogiéndole la mano al trabajo conjunto por las dificultades climáticas y zonas de aparcamientos, coincidiendo con épocas de lluvia y nieve, señalizábamos en el día anterior, estudiando los caminos más apropiados para evitar los hundimientos de los coches y antes de terminar los eventos, se colocaban en cada uno de los postes de señalización los gusanos de luz y setas solares, para evitar la desorientación de la noche. En la inauguración del Parque, asistieron 1200 personas, colocando 110 coches en batería, a derecha e izquierda del camino cercano al Parque y otros 100 coches y 8 autobuses utilizando la zona aún habilitada de explanadas del AVE, por lo que aún la gente tenía que “peregrinar” cargadas con sus sillas hacia el Parque.



Esta última etapa del 2010, se ha ido alimentando la forma de trabajo que veníamos haciendo, con los diferentes grupos de voluntarios, cada vez con menos necesidad de gente ya que los caminos aunque eran nuevos ya estaban fijos por la finalización de las obras del AVE.

Se han ido organizando los diferentes eventos y retiros de escuela, priorizándolos por el clima, la luz y el número de gente.

En la Web, hemos facilitado un mapa con la dirección de los diferentes caminos rurales al Parque, recomendando el mejor camino en tiempo lluvioso.

Hemos ido construyendo señales de tráfico “semi-fijas”, con carteles impermeables, rotulados y postes soldados con cintas reflectantes, con el objetivo de ser “quita y pon” para los diferentes caminos con o sin lluvia y en cada uno de los eventos.



Los aparcamientos con los retiros de escuela se han podido acercar cada vez más al Parque, allanando los terrenos de nuestro pinar, llegando a dar aparcamiento a 40 coches más, por lo que utilizando el camino por su parte izquierda hasta el cruce y a derecha e izquierda en la zona de nuestra alambrada, hemos llegado a utilizar 156 plazas de aparcamiento en batería y señalizando para respetar la zona protegida de los terrenos del Parque.



Por supuesto, en la ceremonia de las cenizas del Negro, se habilitó la zona protegida, señalizando pasillos para evitar el encerramiento y espacios para girar y aparcar 2 autobuses. Aquí pudimos estacionar un total de 199 coches, (incluyendo el camino hasta el cruce). Esta vez no se vio necesario cortar el tráfico pues acompañamos con un coche a los autobuses,

tanto a la entrada como a la salida, cerciorándonos de que no se cruzara ningún otro coche, ya que los últimos arreglos del Ayto. para quitar las rodaduras de los tractores por las lluvias, fueron dejando grandes zanjas laterales, que impedían que los coches pudieran meterse a los campos con facilidad.



En el ingresos a escuela de la 2 camada, con más de 500 personas, pudimos facilitar un máximo de plazas de aparcamiento para 200 coches, (sin espacio para autobuses), en el más corto y cercano espacio de nuestro Parque, es decir, hasta las alambradas, ya que eran épocas lluviosas y no muy buenas para caminar.

Aquí volvimos a utilizar la zona protegida, volviendo a limpiar y marcar las grandes piedras con conos, para proteger los bajos de los coches y colocando estacas con cinta de obra para señalar los caminos de salida evitando los encerramientos. Por la noche, se señalaron con gusanos de luz, las salidas y los caminos que se reforzaron con cintas reflectantes de chalecos, rodeándolas en los carteles de los poste. También se esparció sal en la salida de la fábrica de cocinas, para evitar derrapar en la cuesta.



En el ingreso a escuela de la 4 camada y en el día de la ascesis con más de 600 personas indicábamos "in situ", a cada uno de los coches que iban llegando, colocándoles al final de

nuestra zona protegida, formando un círculo mayor que en el anterior ingreso, haciendo tres filas, dos de ellas dobles en el centro, (en vez de una, como en el ingreso anterior), dándonos tiempo incluso a colocar a todos los coches preparándolos para salir, por si llovía por la noche. Fue una total colocación morfológica jeeeeeeee. Pudimos aparcar 78 coches en batería a la altura de la alambrada, (no más allá de los pinos) y 127 coches en la zona protegida, haciendo un total de 205 coches y dejando espacio incluso para otra fila de unos 80 coches más.

Pudimos salir todos sin incidentes, sin embotellamientos y evitando embarrarnos.



Por último se ha probado dejar provisionalmente “fijo” un cartel en la entrada de la fábrica de cocinas, (colgado de un árbol), junto a los demás carteles informativos de fábricas. Y hemos conseguido dejar de aparcar en la plazoleta del Parque.

A futuro, esperando la legalización del Parque, se podrá solicitar la forma fija de poner nuestras indicaciones (bueno... nuestros mejores diseños).

No puedo dejar de expresar mi agradecimiento a los diferentes equipos y por supuesto a la gente que de evento a evento, sufrían nuestras indicaciones amablemente, para quedar aparcados de la mejor forma, recordando también algún pinchazo, daños de chapa y cierto susto al quedarse atrapado un autobús en el camino, pero también mucho agradecimiento.



GRACIAS SILO